



## X SERIES

NRC - New Ride Concept - è fiera di presentare X SERIES, la nuova linea di occhiali da sole sportivi, esclusivamente dedicati ai ciclisti stradali.

Gli NRC X SERIES sono totalmente progettati sulle specifiche indicate dai ciclisti professionisti NRC, che li hanno testati ed approvati, ed il nostro reparto design. Ecco perchè gli XSERIES sono i migliori occhiali NRC rispondenti alle reali esigenze dei ciclisti stradali professionisti e degli appassionati.

'Sfondare le barriere' inteso come andare oltre i limiti precostituiti è il concetto che muove l'intera linea X SERIES.

Il nome X SERIES trae ispirazione a piene mani dalla storia della velocità. Era il 1947 quando, per la prima volta al mondo, un aereo pilotato superò in volo orizzontale la velocità del suono. Il suo nome era appunto X-1.

Gli X SERIES sono stati presentati in Germania in occasione di Eurobike 2015, la Fiera Internazionale dedicata ai ciclisti.

Il primo X1 modello GAVIA è stato portato alla vittoria dal ciclista professionista Diego Rosa dell'Astana Team alla storica Milano-Torino del 01 ottobre 2015, ad un solo mese di distanza dalla presentazione ufficiale.



## X SERIES - MODELLO X1

È il primo occhiale da sole appartenente alla linea X SERIES.

Viene prodotto con le migliori lenti da sole in collaborazione con Carl Zeiss Vision a garanzia di una perfetta visione in tutte le condizioni d'impiego sportivo.

Progettati esclusivamente partendo dalle esigenze reali del ciclista stradale, sono gli occhiali che utilizza Diego Rosa dell'Astana Team nella colorazione GAVIA.

Ulteriori pregi che rendono gli occhiali NRC preferiti dai ciclisti di tutto il mondo sono la montatura, che è essenziale ed assemblata su un'unica lente in modo da amplificare l'angolo di visuale, e le astine con i gommini estraibili che restituiscono un occhiale ancora più leggero. Infine il nasello completamente regolabile rende gli X1 comodi per ogni viso.

Gli X1 sono prodotti in 8 colorazioni differenti che portano i nomi delle salite più impegnative d'Europa:

**X1 ALPE D'HUEZ** | La salita che porta all'Alpe presenta circa 1100 metri di dislivello (da 740 a 1850 metri) su 14 km di sviluppo, con una pendenza media vicina all'8%.

Coppi fu il primo a dominarla nel 1952 anno in cui si aggiudicò anche il Tour, mentre Marco Pantani detiene il tempo record di ascesa di 37'35".

**X1 ANGLIRU** | 1570M di altezza situato nella zona di Riosa in Spagna.

A partire dal 1999 questa zona ha ottenuto fama internazionale grazie al fatto di essere diventata spesso teatro delle tappe più dure della Vuelta a España una delle tre maggiori corse a tappe del panorama ciclistico mondiale.

**X1 GAVIA** | Valico alpino che mette in comunicazione la Valle del Gavia e l'alta Valle Camonica. 17,3 km con una pendenza media del 16% è stata Cima Coppi per ben 7 volte e scenario di scalate eroiche condizionate da condizioni meteo proibitive per molti, ma non per tutti.

**X1 MORTIROLO** | Detto anche Passo della Foppa, 1852m con una pendenza del 18% considerato una delle salite più dure d'Europa .

In località Piazz de l'acqua si trova la scultura di Marco Pantani che nel 1994 fu protagonista di una storica fuga solitaria che spiazzò avversari come Indurain, Berzin e Chiappucci.

**X1 STELVIO** | Inserito per la prima volta nel Giro del 1953 è stato teatro di una delle ultime grandi imprese di Fausto Coppi; nella penultima tappa, da Bolzano a Bormio, il campione ormai trentaquattrenne staccò il leader della classifica, lo svizzero Hugo Koblet, conquistò la maglia rosa e vinse il suo quinto e ultimo Giro.

**X1 TOURMALET** | Il Colle del Tourmalet è il colle percorribile più alto dei Pirenei. Ha ospitato il Tour de France per la prima volta nel 1910 con la prima tappa Pirenaica, ha visto alzare le braccia a campioni italiani come Bartali, Coppi, Chiappucci, Elli e Pellizzotti.

**X1 VENTOUX** | Il tour de France lo propone spesso come tappa per via delle celebri difficoltà di questa cima, pendenza che arriva a toccare picchi del 20%, calore dell'asfalto nei mesi caldi e sensazione di ridotto ossigeno dovuta all'assenza di vegetazione nell'ultimo tratto. Nel 1994 Eros Poli si rende protagonista di una fuga di 171 Km in solitaria.

**X1 ZONCOLAN** | Il monte Zoncolan è divenuto noto tra gli appassionati di ciclismo con il soprannome di "Kaiser", in quanto la strada che vi sale è estremamente impegnativa da affrontare in bicicletta. Pendenze spesso superiori al 15%, lunghi rettilinei e tornanti ripidi e stretti lo rendono impegnativo fisicamente e psicologicamente anche ai ciclisti più allenati.

## X1.GAVIA



## NRC MODELLO X1 Limited Edition

Si tratta di una capsule collection realizzata in occasione del lancio della linea X SERIES in 8 versioni caratterizzate da abbinamenti cromatici super-colored.

La peculiarità di queste versioni è la specchiatura Negative Mirror che mette in evidenza sulla lente speciali disegni di grandi dimensioni rendendo l'occhiale unico nel suo genere.

**ASYMMETRIC**

## X SERIES - MODELLO XY

La vera rivoluzione per il ciclista su strada

È l'occhiale X SERIES Testato ed Approvato dal 3 volte Campione del Mondo ÓSCAR FREIRE. L'aspetto innovativo è costituito dalla lente asimmetrica. La diversità del taglio della lente tra i due lati migliora ed amplifica notevolmente la percezione periferica, che per un ciclista su strada è fondamentale.

Questa è la motivazione per la quale l'occhiale dedicato ai ciclisti XY rappresenta una concezione di visione completamente innovativa. A destra si mantiene una copertura totale, utile a proteggere da riflessi improvvisi di eventuali ostacoli che sopraggiungano lateralmente; a sinistra invece la lente è notevolmente rastremata concedendo così più luminosità utile a dare al ciclista la percezione diretta di ciò che accade, quando ad esempio viene superato o gira la testa per guardare indietro.

Ecco il motivo per cui abbiamo brevettato una lente unica ma ASIMMETRICA.



WIDER AND  
PROTECTIVE SIDE,  
AGAINST REFLECTION

LIGHTER SIDE, FOR A  
PERCEPTIVE  
PERIPHERAL VIEW